

## VMK-S Kettenzüge für variable Geschwindigkeiten gemäß BGV C1, DIN 56950 und EN 61508 SIL 3



Zug mit optionaler Sonderausstattung

Die VMK-S nach BGV C1, DIN 56950 und EN 61508 SIL 3 zeichnen sich durch eine innovative Ausstattung und eine besonders flexible Handhabung bei höchstem Sicherheitsanspruch aus. Im Besonderen sind das zwei unabhängige, wartungsfreie und geräuscharme Bremsen (noiseless brakes) mit berührungsloser Luftspaltüberwachung, ein integriertes Echtzeit-Lastmessmodul mit Testfunktion, das die Realtraglast und daraus die Über- und Unterlastwerte ermittelt, sowie ein Thermosensor, der permanent die Motorbetriebsstemperatur überwacht. Eine Rutschkupplung als Überlastsicherung ist bei den VMK-S Zügen nicht erforderlich. Somit ist ein durchgehender Kraft- und Formschluss ohne Unterbrechung zwischen Motor und Last zu jeglichem Zeitpunkt gewährleistet.

Weiterhin kommen ein zweikanaliger Inkrementalgeber auf der Motorachse und ein hochauflösender 29-Bit-Absolutwertgeber auf der Kettenabtriebsachse zum Einsatz. Dies ermöglicht eine jederzeit replizierbare exakte Positionierung von besser als +/- 1 mm und somit präzise Zielfahrten mit höchster Wiederholgenauigkeit.

Alle Komponenten wurden für einen besonders leisen Betrieb optimiert.

In Verbindung mit den V-MOTION Powerpacks, können die VMK-S Züge mit variabler Geschwindigkeit für weg- und zeitsynchrone Fahrten oder auch direkt (Züge bis 10 m/min bei 50 Hz) mit den MPC 4IC1 Controllern mit Festgeschwindigkeit gesteuert werden. Die Schnellläufer (ab 10 m/min) in Verbindung mit einem V-MOTION Powerpack ermöglichen Geschwindigkeiten von 0 bis zu 40 m/min und dies als Closed-Loop-System mit vollem Drehmoment auch bei Fahrten über den Nullpunkt hinweg („Schwebezustand“ und Umkehrung der Fahrtrichtung ohne Einfall der Bremsen).

Die VMK-S Züge repräsentieren mit ihren Ausstattungsmerkmalen die Spitzenklasse am Weltmarkt und empfehlen sich für alle „State-of-the-Art“-Anwendungen wie bei TV-Studios, Theatern und Eventsätzen, bei denen maximale Performance und Sicherheit bei optimaler Einsatzbandbreite gefordert wird.

TECHNISCHE DATEN	VMK-S 125-40	VMK-S 250-10	VMK-S 250-33	VMK-S 500-6	VMK-S 500-12/250-15	VMK-S 500-24
Traglast	125 kg	250 kg	250 kg	500 kg	500/250* kg	500 kg
Hubgeschwindigkeit bei 50 Hz ca.	24 m/min	8 m/min	20 m/min	5 m/min	10 m/min	16 m/min
Hubgeschw. mit V-Motion	0 - 40 m/min	0 - 10 m/min	0 - 33 m/min	0 - 6 m/min	0 - 12 / 0 - 15* m/min	0 - 24 m/min
Hubhöhe	0 - 24 m	0 - 24 m	0 - 24 m	0 - 24 m	0 - 24 m	0 - 24 m
Anzahl der Laststränge	1	1	1	1	1	1
Motorleistung	1,3 kW	0,75 kW	2,20 kW	0,75 kW	2,20 kW	3,0 kW
Schutzgagd	IP 54 / Klasse F	IP 54 / Klasse F	IP 54 / Klasse F	IP 54 / Klasse F	IP 54 / Klasse F	IP 54 / Klasse F
Einschaltdauer	25 %	40 %	25 %	40 %	25 %	40 %
2 „Noiseless“ Bremsen m. Luftspaltk.	X	X	X	X	X	X
Dynamisches Lastmesssystem	X	X	X	X	X	X
Getriebeendschalterspuren	4	4	4	4	4	4
Absolutwertgeber 29 Bit Auflösung	X	X	X	X	X	X
2-Kanal Inkrementalgeber hochauflös.	X	X	X	X	X	X
Thermischer Überlastschutz	X	X	X	X	X	X
Einbaulage	Standard	Standard + Kletterzug*	Standard	Standard + Kletterzug*	Standard	Standard
Aufhängung	Einlochaufrängeöse	Einlochaufrängeöse	Einlochaufrängeöse	Einlochaufrängeöse	Einlochaufrängeöse	Einlochaufrängeöse
Lastaufnahme	Wirbeladapter mit Öse	Wirbeladapter mit Öse	Wirbeladapter mit Öse	Wirbeladapter mit Öse	Wirbeladapter mit Öse	Wirbeladapter mit Öse
Kettenspeicher	Fest montiert	Fest montiert	Fest montiert	Fest montiert	Fest montiert	Fest montiert
Lastkette nach EN 818-7	5 x 15 mm	5 x 15 mm	7 x 22 mm	7 x 22 mm	7 x 22 mm	9 x 27 mm
Gewicht ohne Kette	38 kg	38 kg	40 kg	42 kg	46 kg	65 kg
Kettengewicht / m	0,54 kg	0,54 kg	1,10 kg	1,10 kg	1,10 kg	1,80 kg
Maße (L x B x H) o. Wirbeladapter	490 x 196 x 225 mm	545 x 340 x 245 mm	565 x 340 x 245 mm	565 x 340 x 245 mm	565 x 340 x 360 mm	605 x 486 x 320 mm
<b>OPTIONEN:</b>						
Roadkit mit Tragegriffen	*	*	*	*	*	*
Steuerung	V-MOTION 15 / 30	V-MOTION 15 / 30 oder MPC 4IC1 + MRC	V-MOTION 30/40	V-MOTION 15 / 30 oder MPC 4IC1 + MRC	V-MOTION 30/40 oder MPC 4IC1 + MRC	V-MOTION 30/40 oder MPC 4IC1 + MRC

\* optional

- nicht möglich

X enthalten